

Carl Baggers Allé i gamle dage

Historisk gadevandring på Carl Baggers Allé i Dalum



Udgivet af Dalum-Hjallese Lokalarkiv & Lokalhistoriske Forening

Tekster og billedvalg: Henrik Bjerregaard, Karin Grønning og Jytte Raun, 2017

En guidet gadevandring på Carl Baggers Allé i Dalum.

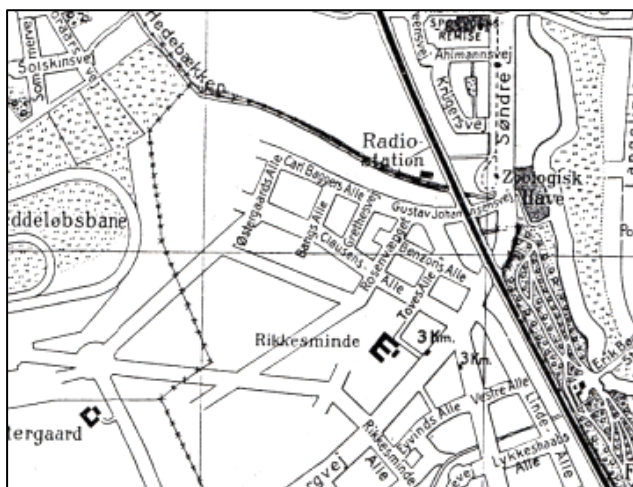
På vejen fortælles gadens historie med udgangspunkt i disse stop:

Indhold

Stop 1: Bunkeren: Dalum i gamle dage og Rikkesminde kvarteret	3
Stop 2: Gustav Johannsens vej. Dans i Fruens Bøge	5
Stop 3: Carl Baggers Allé v Bangs Allé. Udbygningen af Carl Baggers Allé.	7
Stop 4: Carl Baggers Allé 67. Beboerne på gamle Carl Baggers Allé	7
Stop 5: Dyrskuepladsen. Fra eksercerplads til golfbane	10
Find materiale om din vej	11
Tidslinje	12
Læs mere her	12

Carl Baggers Allé blev anlagt på jord fra gården Rikkesminde i 1911 langs med jernbanen til Svendborg mod øst og Hedebackken mod nord. Gaden er opkaldt efter digteren Carl Bagger, der boede i Odense fra 1836 til 1846.

Rikkesminde kvarteret i 1939

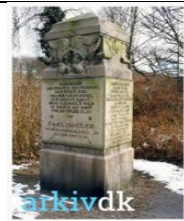


Gaden gik oprindelig kun op forbi Bangs Allé, men blev i 1931 forlænget op til Flemmings Allé. Husene er derfor opført i to perioder. Den ældste del af gaden er en typisk repræsentant for den gamle del af Rikkesmindekvarteret, der i perioden fra 1910 til 1940 blev udbygget og beboet af mere velhavende borgere fra Odense.

Udviklingen i Odense har haft stor betydning for Carl Baggers Allé. Industrialiseringen af Odense var omkring århundredskiftet præget af store, hurtigt voksende virksomheder som Albani

Bryggerierne, Thomas B. Thrige og Brandts Klædefabrik og en medfølgende kraftig befolkningsvækst. Dette gælder ikke mindst perioden fra 1911 til 1930, hvor den gamle del af Carl Baggers Allé blev bebygget. Medens arbejderne fortsat boede tæt i Odenses brokvarterer, foretrak borgerskabet at slå sig ned i udkanten af Odense i Hunderupkvarteret – og i Rikkesmindekvarteret i Dalum.

Denne folder beskriver en gadevandring op ad Carl Baggers Allé med udgangspunkt i, hvordan gaden så ud i gamle dage. Turen starter ved trappen ned til Faaborgvej og fortsætter op ad Carl Baggers Allé til Dyrskuepladsen.



*Digteren Carl Bagger blev født i København i 1807 af velhavende forældre. Som ung studerede han jura, men blev aldrig færdig og var kendt for at være glad for værthuse- og rigtig gode venner med H.C. Andersen. I 1836 rejste han til Odense, hvor han blev redaktør af Hempels blad *Fyens Stiftstidende*. Han boede i Vestergade 30, og døde i 1846, kort efter at have mistet sin søn.*

Stop 1: Bunkeren: Dalum i gamle dage og Rikkesminde kvarteret

Op til slutningen af 1800 tallet var Dalum et udpræget landbrugsområde med få indbyggere og uden bymæssig bebyggelse. Dalum lå langt uden for Odense by, der dengang lå på den anden side af Munke Mose.

De eneste veje der fandtes i Dalum var landevejen til Fåborg og Dalumvej – dengang kaldet Ravnsgyden. Langs jernbanen til Svendborg lå et bredt stykke ubeboet mark, der gik helt op til Dalumvej. Hele området vest for Dalumvej tilhørte gården Rikkesminde og anvendtes udelukkende til landbrug.



Rikkesminde området 1883 (GI-kort). Jorden anvendtes til landbrug eller lå hen som hede op mod Hedebackken. Der fandtes kun ganske få huse på Dalumvej. Søndre Boulevard hed dengang "Heden" fordi den førte ud til heden i Dalum.



Al jord i Dalum ejedes i 1800 tallet af kammerherre Christian Benzon fra Christiansdal Hovedgård – det nuværende Dalum Kloster. Christiansdals jord blev drevet fra hovedgården og fra to store ladegårde – Dalumgård og Rikkesminde.

I slutningen af 1800 tallet ændredes Dalums isolerede beliggenhed i takt med den begyndende industrialisering i både Dalum og Odense.

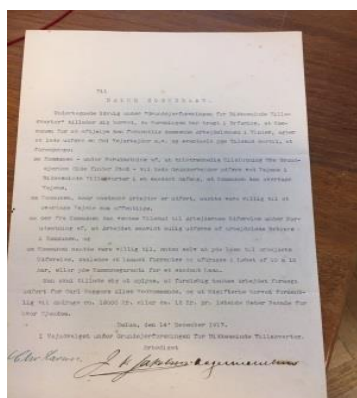
Dalum Papirfabrik blev etableret i 1874. Antallet af medarbejdere voksede fra 132 i 1882 til 755 i 1966. Men det var især industrialiseringen af Odense, der havde betydning for Carl Baggers Allé. Vejen lå geografisk tæt på Odense Kommune og kunne tilbyde tilflyttere

lavere skat og gode bo- og byggemuligheder for det voksende borgerskab i Odense – frisk luft, let sporvognstransport og tæt på forlystelserne i Fruens Bøge Skov.

Industrialiseringen fik således stor betydning for udviklingen i hele Dalum, der omkring første verdenskrig var delt i tre forskellige kvarterer:

- Dalum Fabriksby mod syd på Demantsvej ved papirfabrikken. Fabriksbyen blev opført i slutningen af 1800 tallet med boliger for fabriksarbejderne.
- Fruens Bøge kvarteret langs Dalumvej, der blev bebygget i perioden 1900 til 1930 og hovedsagelig bestod af tofamiliehuse, hvor ejeren ofte udlejede 1.salen til arbejderfamilier fra papirfabrikken.
- Rikkeminde kvarteret mod nord, der blev bebygget i tiden omkring 1.verdenskrig med store patriciervillaer til velhavende udflyttere fra Odense.

I 1909 blev Dalum efter en afstemning adskilt fra Sanderum Kommune og fortsatte som selvstændig sognekommune indtil kommunesammenlægningen i 1970, hvor Dalum blev indlemmet i Odense Kommune.



I skrivelse af 14. december 1917 til Dalum Sogneråd anmoder Grundejerforeningen for Rikkeminde Villakvarter om "Kommunen vil lade Grundarbejder udføre ved Vejene i Rikkeminde Villakvarter i et sådant omfang, at Kommunen kan overtage Vejene" og "om der fra Kommunen kan ventes Tilskud til Arbejdernes Udførelse under forudsætning af, at arbejdet saavidt mulig udføres af arbejdsløse Beboere i Kommunen. Man skal tillade sig at oplyse, at foreløbig tænkes Arbejdet forsøgt udført for Carl Baggers Allés Vedkommende og at Udgifterne derved formentlig vil andrage ca. 13000 kr. Sognerådsformand Jakob Hansen svarer blot 4 dage senere (!) at kommunen vil yde tilskud på 20% og vil overtage vejforpligtigelsen efter arbejdet er udført.

Gården Rikkeminde er bygget i 1816 og var oprindelig ejet af Kammerherre Chr. Benzon på Christiansdal Hovedgård. Gården er opkaldt efter hans kone Frederikke. I 1840 blev gården solgt til familien Clausen, der drev gården som landbrug.

Dette ændrede sig radikalt efter 1898, hvor H.P. Simonsen overtog gården og begyndte at udstykke jorden til villabebyggelse. Fra 1910 til 1912 anlagdes Carl Baggers Allé og alle sidegaderne på den "gamle del" af vejen og i 1931 blev Carl Baggers Allé forlænget.

Simonsen navngav vejene efter sig selv og sin familie, og da der ikke var flere i familien at navngive veje efter, blev resten af områdets veje opkaldt efter daværende og tidligere medlemmer af kongehuset. Rosenvænget var dog der, hvor Rikkeminde havde haft en rosenhave.

Anlæggelsesår for gaderne i Rikkeminde kvarteret			
Clausens Allé	1910	Bangs Allé	1912
Benzons Allé	1910	Østergårds Allé	1929

Carl Baggers Allé	1911og1931	Gustav Johannsens vej	1934
Toves Allé	1912	Prins Gorms Vænge	1948
Rosenvænget	1912	Prins Olufs Vænge	1948
Gretevej	1912	Flemmings Allé	1952

H.P. Simonsen var formand for de konservative og en aktiv mand i Dalum. Han stillede strenge krav i form af servitutter til kommende ejere og deres huse. Målet var at "skabe et villakvarter, der var kønt at se på. Alle der ønskede at bygge hus på en af hans grunde, skulle møde op på Rikkesminde og have godkendt tegningerne" – en påtaleret som fortsatte efter hans død. Kilde: H.P. Simonsens datter.



Gården Rikkesminde drev omkring århundredskiftet et aktivt landbrug på 100 tønder land og leverede mælk til Odense fra 1840 til 1941. Mejeriet havde 10 mælkevogne og lige så mange udsalgssteder.



Restaurant Esplanaden på hjørnet af Gustav Johannsens vej og Søndre Boulevard

Stop 2: Gustav Johannsens vej. Dans i Fruens Bøge

Gustav Johannesens vej ligger på den gamle grænse mellem Dalum Kommune og Odense Kommune og Gustav Johannesens vej bærer præg af at ligge tæt ved indgangen til Fruens Bøge.

I slutningen af 1800 tallet var det på mode i de større danske byer at forlyste sig med dans og anden underholdning i nærliggende skove. I Odense var det især til Fruens Bøge, at det bedre borgerskab spadserede til dans om søndagen. I 1899 afholdtes 23 dansedage – med 3 til 4.000 gæster på de store dage. Danseaftenerne fortsatte efter århundredskiftet og døde først ud op til 2.verdenskrig.



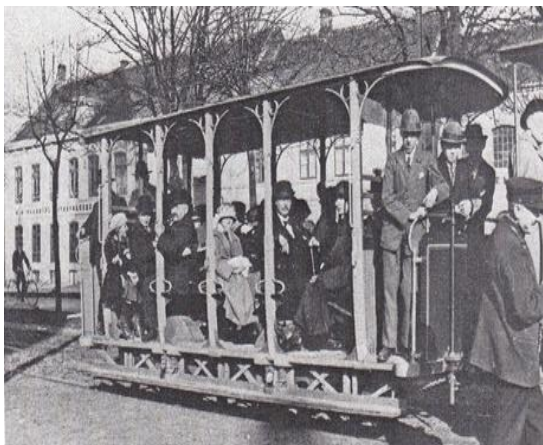
Fruens Bøge postkort fra 1920erne

Til at betjene de mange skovgæster i Fruens Bøge lå omkring århundredskiftet seks store restauranter inde i skoven - foruden restaurant Bondestuen ved indgangen fra Sønder Boulevard. I 1900 åbnede endnu en restaurant ved indgangen til Fruens Bøge. Det var Esplanaden der lå i bygningen, der i dag er Skødekonto. Esplanaden havde udeservering bag ved bygningen - der hvor Jyttes Kattehjem holder til i dag.

I 1915 åbnede restaurant "Skovbakken", der gennem de næste år gradvist blev udvidet med flere tilbud og terrasse. I 1930 åbnede naboen Jensen "Odense Dyrehave" og fem år senere blev restaurant Skovbakken købt og døbt om til Zoologisk Haves Restaurant.

Restaurant Wienerstuen er fra 1977 og derfor meget nyere end de gamle skovrestauranter - men ligger stilmæssigt tæt op ad den gamle tradition. Før Wienerstuen lå der en tankstation og et autoværksted på grunden.

Fra 1911 til 1952 var der sporvognsholdeplads på den runde parkeringsplads overfor den nuværende restaurant Skovbakken - og det var derfor let for beboerne på Carl Baggers Allé at komme til og fra Odense.



Sporvognen var fra begyndelsen meget populær. Fra premieren i september 1911 og frem til marts 1913 havde sporvognene i alt 2,2 millioner passagerer på den 5,5 kilometer lange strækning. Det var et ganske imponerende tal, når man tager i betragtning, at Odense dengang kun havde cirka 43.000 indbyggere. På grund af succesen blev driften allerede efter nogle få måneder udvidet, så sporvognene kørte hvert syvende minut i tidsrummet mellem klokken 07 og 23.

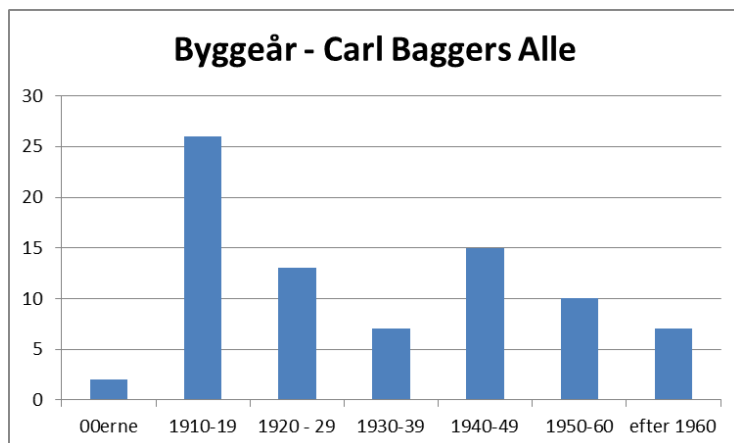
Sporvognens hovedrute kørte fra vendepladsen ved Fruens Bøge ind ad Sønder Boulevard til banegården, forbi Flakhaven og ud ad Hunderupvej til Bülowvej.

I 1952 blev sporvognen afløst af troljebusser hvor Linje 1 kørte samme rute som sporvognen til Fruens Bøge

Stop 3: Carl Baggers Allé v Bangs Allé. Udbygningen af Carl Baggers Allé.

Carl Baggers Allé består som nævnt af to dele: Den gamle del fra Benzons Allé og op til og med Bangs Allé og den nye del fra Østergårds Allé op til Flemmings Allé. Hver del af gaden består af cirka 40 huse – den første del er bygget i perioden 1910 til 1939 og den nye del i perioden efter 1940.

Udbygningen af den gamle del af Carl Baggers Allé gik hurtigt. I tiåret omkring 1. verdenskrig blev de første 28 huse bygget af de i alt 40 huse, der i dag ligger på den "gamle" del af vejen.



Husene på Carl Baggers Allé er bygget i perioden efter 1900 med hovedvægten på perioden 1910-20 og efter 2. verdenskrig. Husenes gennemsnitsalder er 83 år

Det var ikke hvem som helst der fik lov at bygge på Carl Baggers Allé. Ejeren af grundene – den konservative godsejer H.P. Simonsen fra Rikkeminde – skulle personligt godkende såvel købere som tegninger, så man sikrede et mondænt kvarter i Dalum – ikke sådan at forveksle med Fabriksbyen og Fruens Bøge, der i højere grad også var boliger for arbejdere og funktionærer fra papirfabrikken.

Til trods for de strenge servitutter lykkedes det alligevel H.P. Simonsen hurtigt at finde velhavende købere til de store villaer, der skulle bygges på Carl Baggers Allé – hvilket også hænger sammen med forbedrede økonomiske muligheder for borgerskabet i Odense på samme tid. I hvert fald fik kvarteret ry for at være beboet af rige 'gullaschbaroner', der kom let til deres penge ved at sælge dårlig mad til soldaterne ved fronten under 1. verdenskrig.

Stop 4: Carl Baggers Allé 67. Beboerne på gamle Carl Baggers Allé

Ud fra Odense Vejviser fra 1933 kan man få et godt overblik over, hvem der boede på Carl Baggers Allé i gamle dage. I vejviseren vises titel og navn på alle "husstandsoverhoveder" – det vil sige mændene.



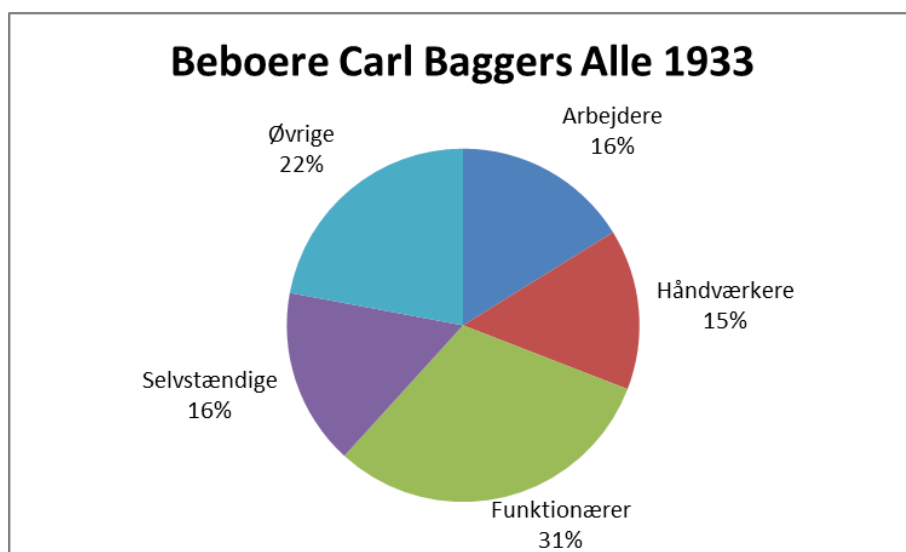
Pastor Carl Moe boede på
Carl Baggers Allé 57

I 1922 oplevede danskerne et økonomisk jordskælv da landets største pengeinstitut, Landmandsbanken, krakkede og mange sparere mistede deres penge. Forinden havde landets statsminister Neergaard beroliget befolkningen om Landmandsbankens situation, hvilket faldt Pastor Carl Moe, formand for Den Danske Forening for Indre Mission, for brystet. Moe var landskendt for sin skarpe tunge og beskyldte "vor egen Regerings Chef for at have gjort sig skyldig i Løgn ved Udtalelsen af den vildledende Erklæring om Landmandsbanken". Statsminister Neergaard stævnedes pastor Moe og sagen endte i Landsretten, hvor Moe blev dømt til at betale en bøde på 2.000kr eller gå tre måneder i fængsel.

Kilde: Artiklen "Slaget om løgn og sandhed mellem Pastor Moe af Fruens Bøge og statsminister Neergaard" af Lars Hagensen i Dalum Hjalles Lokalhitorisk Årsskrift 2008.

Beboerne på Carl Baggers Allé i 1933 var typisk funktionærer, håndværksmestre og handlende f.eks. ingeniør, prokurist, tømrermester eller herreekviperingshandler mens arbejdere var i mindretal. Kun 16 % var arbejdere sammenlignet med godt 40 % arbejdere på Jernbane Allé, der udbyggedes i samme periode. I alt boede der 220 beboere på vejen i 1933.

I alt var der 44 huse på Carl Baggers Allé i 1933. Cirka halvdelen var ifølge vejviseren 1-families huse, nogle af dem endog meget store. Til sammenligning var kun 1/4 del af husene på Jernbane Allé et-families huse i 1933.



Beboerne på Carl Baggers Allé 1933.

Kilde: Odense Amts vejviser. Ejerne er afmærket med stjerne.
 Ulige numre Lige Numre

Carl Baggers Allé - Dalum

[Dsk. Forfatter (1807-1846)]

m. 220 Beb. Dalum S. 7. Valgkr.

← Faaborgvej

- 1 (1lø, 17) *Petersen M, Rentier
- 3 (1sh, 19)
- 5 (1ma, 27) *Sørensen P, Tømterm.
- 7 (1nu, 15) Scheffmann K E, Repræs.
- 9 (1nv, 26) *Jensen A W, Murerm.
Nøddelund H C T, Ingeniør,
cand. polyt.
- 11 (1pd, 15) Solberg Nielsen L, Enke,
Forretningsf.
*Werner H V, Manufakturist
- 13 (1pn, 20) Kindt N O, Prokurist
- 15 (1tu, 17) *Westervig M, Ridelærer
- 19 (1my, 15,5) *Hansen Kn., Landmd. St.
Semberg H P, Brøndborer
- 23 (1ty, 18,5) *Larsen J, Repræs.
- 25 (1tx, 16,5) Laursen J E, Rentrice
*Jensen N, Partikulier
- 27 (1xa, 21) Edwards C, Driftsbest.
- 29 (1vo, 20) (*R Jørgensens Arvinger)
Madsen J, Repræs.
- 31 (1væ, 18,5) *Rasmussen C, Gymna-
stiklærer
- 33 (1vc, 12,5) *Iversen I N P, Enke
- 35 (1tb, 28) *Kjær J, Enke
- 37 (1vb, 18) (*Jørgensen H, Musikl.inde)
Andersen A F, Kommis
- 39 (7aa, 22) *Johansen K, Rejsende
- 41 (7ab, 32) *Isaksen R, Købmd.
- 43 (7ad, 13,5) *Kaster H, Tømrrersv.
Kaster J, Assistent
- 45 (7ae, 21) *Maaløe J, Direktør
- 47 (7af, 28) *Laursen M, Lektor
- 49 (7ø, 17) *Larsen A, Enke
Nielsen H B, Kommis
- 51 (7ag, 25) (*Kiep P S, Møller)
Lind I K, Kaptajn
Det danske Spejderkorps
(Fyns Division: Pastor E J Poulsen,
Platanv. 10, Odense Kolonne:
Kapt. I Lind)
Hansen P M, pens. Lærer
- 53 (7ah, 16) *Jespersen Aa, Mælkehdlr.
- 55 (7bg, 19) *Larsen C M, Bryggeriarb.
Rasmussen H, Frk.

- 57 (7bf, 22,5) Moe E, R og S, Frkn.
Rasmussen K, Pakm. I
- 61 (7bt, 18,5) *Nielsen R, Snedker
Jensen H P, Fyrboder
- 63 (7bd, 14,5) *Banzon W F D, Forret-
ningsbestyrer
- 69 (7bd, 36) Bagger A, Baneing.
← Faaborgvej →
- 2 (1qr 1qx, 30) Christiansen O A,
Repræs.
Farstrup Christiansen J K, Lærerinde
— H J, Kontormedhj.
Burcharth K V F, Grosserer
- 4 (1nx 1nt, 25) *Bertelsen Th., Frøhldr.
- 8 (1uu, 17) *Iversen R E, Assurandør
- 10 (1xs 1yc, 23,5) *Sørensen I S, Karetm.
Asgaard E, Repræs.
Hansen R P Th., Grosserer
- 12 (1yd, 40) *Kjær E W, Tandlæge
- 14 (7ar, 19) *Holst Christensen H,
Trafikass.
Hansen H F, Bogholder
- 16 (7o, 21,5) *Svendsen A V E, Fiske-
og Vildthdl.
Moldt L R L, Enke I
- 18 (7an, 21) *Hansen Chr., Forretnings-
bestyrer St.
Fich C G F J, Expedient
- 20 (79, 30) *Brendstrup V, Overlæge
- 22 (7bm, 15) *Rasmussen H D, Enke
Nielsen S, Montør
- 24 (7bl, 30) *Johnsen F C, Pensionist
Hansen H Th., Repræs.
- 26 (7bk, 17,5) *Christensen C B, Forret-
ningsfører
Hansen A M, Tømterm.
- 28 (7bi, 16,5) Malmer E C, Lagerarb.
Sørensen I, Enke
Rasmussen M, Arbmd.
- 30 (7bh, 17) Worsoe L, pens. Postm.

Stop 5: Dyrskuepladsen. Fra eksercerplads til golfbane

Dyrskuepladsen har været anvendt til forskellige formål gennem tiderne: Eksercerplads, Golfbane og siden 1961 som Dyrskueplads.

Eksercerplads cirka 1870 til 1928

Fra omkring 1870 til 1928 var pladsen eksercerplads for Det Fynske Livregiment. Efter nederlaget i 1864 stillede regeringen krav til Odense om forbedrede militære faciliteter. Dette førte i 1870 til bygning af eksercerhuset på Sdr. Boulevard (den senere gymnastiksal) og etablering af en fodfolkskaserne i 1892. Allerede i 1883 rådede militæret også over en eksercerplads, der strakte sig fra kaserneområdet helt over til Hedebækken i Dalum.

Golfbane 1928 til 1961

I takt med at bebyggelsen rundt om eksercerpladsen voksede, blev pladsen mindre egnet til militærbrug og i 1928 blev Odenses første golfbane med 9 huller indviet på den tidligere øvelsesplads. I 1948-49 voksede behovet imidlertid for en stor, central plads til afholdelse af Dyrskue og kommunen opsagde derfor lejemålet med Odense Golfklub, der etablerede en ny golfbane ved Snapindskoven.



Golfspillere på golfbanen i 1930'erne



Announce for Det Fynske Fællesskue i 1959

Dyrskueplads fra 1961 til i dag

Siden 1961 har Det Fynske Dyrskue været afholdt på den traditionsrige dyrskueplads, hvor en græsmærk og stalde står klar til, at øens landmænd hvert år kan vise deres dyr frem. Med sine over 130 år på bagen er Det Fynske Dyrskue landets ældste. Første Dyrskue afholdtes i 1882 under navnet "Det Fynske Fællesskue" arrangeret af Fyns Stifts Patriotiske Selskab.



*Carl Baggers Allé 1 cirka 1920.
Huset blev bygget i 1912 og de
nuværende ejere overtog huset i
2000*



*Carl Baggers alle 19 cirka 1960.
Huset er bygget i 1912*

Carl Baggers Venner

Gadeforeningen Carl Baggers Venner blev stiftet i 1992 og omfatter de i alt 29 huse på Toves Allé, Benzons Allé og "Lille" Carl Baggers Allé, det vil sige vejstykket indtil Gustav Johannsens vej. Carsten Andreassen fra Carl Baggers Allé 13 har været formand siden stiftelsen. Foreningen har til formål at styrke det sociale sammenhold på vejen og arrangerer hvert år fastelavn, sommerfest og julegløg. Efter aftale med beredskabsstyrelsen benytter foreningen bunkeren på vejen til juletræssalg og opbevaring af festudstyr. Odense Kommune har som et pilotprojekt etableret legeplads på området.



*Gitte Hænning
besøgte ofte sin
søster på Carl
Baggers Allé 13 i
perioden efter
1978 til 2012 hvor
Gittes søster Jette
boede i huset.*

Find materiale om din vej

Hvis du vil finde materiale om din vej, kan du henvende dig i Dalum- Hjallese Lokalkarkiv, Historiens Hus i Odense, på biblioteket eller søge på nettet:

- I lokalarkivet kan du bl.a. finde oplysninger om
 - Arkivalier og billeder fra vejen – i alt over 8.900 fra Dalum
 - Vejsager fra tiden før kommunesammenlægningen i 1970
 - Kort over Dalum-Hjallese
 - Gadenavne og deres oprindelse i Dalum-Hjallese
 - Dalum Sogns historie – 4 bind udgivet i 1968
- I Historiens Hus kan du bl.a. finde oplysninger om
 - Beboernes navne og stilling i Odense vejviser fra 1933
 - Avisudklip om gaden fra Fyns Stiftstidende og Fyns Tidende og lokalaviser
- På nettet kan du bl.a. finde oplysninger om
 - Lokalhistoriske billeder på www.arkiv.dk
 - Ejendomsdata på den statslige hjemmeside <https://www.ois.dk/>, der bl.a. indeholder ejendommens opførelsesår.
 - Byggesager på alle ejendomme på www.weblager.dk
 - Avisomtale på www.Fyens.dk for oplysninger efter 2000

Tidslinje

1200 Første spor af kirke og nonnekloster i Dalum
1536 Dalum kloster overtages af kongen efter reformationen
1840 Dalum er et landbrugsområde. Christiansdal gods ejer det meste af Dalum.
1840 Skovforeningen stiftes af Kammerherre Benzon fra Christiansdal Gods
1874 Dalum Papirfabrik etableres
1875 Dalum sygekasse oprettes
1876 Odense Kommune køber Fruens Bøge af Christiansdal inklusiv de fem restauranter.
1876 Fruens Bøge station og Svendborgbanen åbnes.
1882 Odense Å-fart etableres med dampbåd fra mosen til Fruens Bøge
1882 Brugsforening oprettes på Papirfabrikken
1888 Frihedsstøtten opsættes ved indgangen til Dansepladsen
1894 Cykelbanen i Fruens Bøge opføres overfor Fruens Bøge station
1898 Cykelsti til Odense – Danmarks første cykelsti
1899 Skovforeningen afholder 23 dansedage. 3-4.000 gæster på gode dage.
1901 Thorvald Ellegaard verdensmester første gang
1895 2.pinsedag bliver fast åbningsløb på Fruens Bøge Cykelbane
1896 Tilskuerrekord på cykelbanen med 4.500 tilskuere
1905 Socialdemokraternes 1.maj demonstration afsluttes på engen
1908 Cykelbanen giver underskud
1909 Dalum Kommune udskilles fra Sanderum Kommune
1909 Socialdemokratiet får flertal i sognekommunen
1910 29. august afvikles sidste løb på cykelbanen med 3.000 tilskuere
1910 Cykelbanen nedlægges og Jernbane Allé udstykkes
1911 Første huse på Carl Baggers Allé
1911 Centralskole i Dalum
1970 Dalum Kommune sammenlægges med Odense Kommune
1970 Kvikly åbner på Dalumvej
1989 Dalumcentret åbner - med et kundeopland på 22.053

Læs mere her

- Byrundtur ad Dalumvej. Detailbeskrivelse benyttet til at lave denne folder, Dalum-Hjallese Lokalarkiv.
- Årsskrifter for Dalum-Hjallese Lokalhistoriske Forening
- Dalum - Hjallese Bogen. Anders W. Berthelsen, 2009
- Dalum Sogns Historie i 4 bind. Jacob Hansen og Knud Mortensen, 1965 - 1968
- Banecykling i Odense– Thorvald Ellegaard. Cykling Odense 2013
- Lystskoven Fruens Bøge i 1890'erne. Udgivet af Dalum-Hjallese Lokalarkiv 2016

BLIV MEDLEM AF
Dalum-Hjallese Lokalhistoriske Forening
Mail navn, adresse og telefonnummer til dahjarkiv@stofanet.dk – så støtter du det lokalhistoriske arbejde☺ Det koster 100 kr